

# پارکنگ کے جرمانے

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



CUMBERLAND  
CITY COUNCIL

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سینٹر آفیس سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2025

### نو پارکنگ والے حلقے آسٹریلین روڈ روول - 168

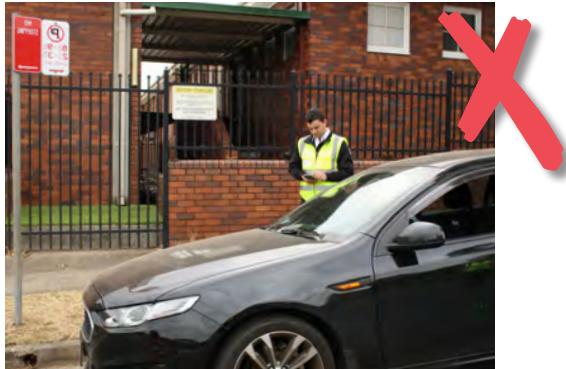
جہاں پر نو پارکنگ کے نشانات موجود ہوں وباں پر، آپ کو سواریاں یا سامان ڈرپ کرنے یا پک کرنے کے لیے گاڑی کو روکنے کی اجازت ہے۔ آپ کی گاڑی 2 منٹ سے زیادہ دیر نہیں رکنی چاہیے اور کبھی بھی ڈرائیور کو گاڑی سے 3 میٹر سے زیادہ دور نہیں بونا چاہیے۔

اس حلقے میں پارکنگ کی اجازت نہیں ہے۔

نو پارکنگ والے کچھ حلقوں میں کام کرنے کے اوقات مختلف ہو سکتے ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ پابندیاں صرف اوپر دکھائے گئے مختص کردہ اوقات میں ہی لاگو ہوتی ہیں۔ اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$136 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$215 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ



### نو اسٹاپنگ والے حلقے آسٹریلین روڈ روول - 167

جہاں پر نو اسٹاپنگ کے نشانات موجود ہوں وباں، آپ کو اپنی گاڑی نشان زد حلقے کے اندر برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$410 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ



### پیدل راہگیر والی کراسنگ

آسٹریلین روڈ روول - 171-173

آپ کو کسی بھی وقت پیدل راہگیر والی کراسنگ پر یا آس پاس پارک یا روکنا نہیں چاہیے۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$410 سے + 1 ڈی-میرٹ پوائنٹ

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$544 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

### چورابے

آسٹریلین روڈ روول - 171-173

کسی چورابے پر بونے پر، جب تک سڑک کا کوئی نشان آپ کو پارک کرنے کی اجازت نہ دے، ٹریفیک لائٹس موجود بونے پر آپ کو چورابے کی چورابے کی 20 میٹر کے اندر، یا کسی گول چکر یا بغیر ٹریفیک لائٹ والے چورابے سے 10 میٹر کے اندر اپنی گاڑی کو برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$410 سے + 1 ڈی-میرٹ پوائنٹ

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$544 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ



### بس کے حلقے

آسٹریلین روڈ روول - 195

آپ کو بس کے حلقے کے اندر اپنی گاڑی برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے۔ بس کے کچھ حلقوں کے مختلف اوقات کار بوتے ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ پابندیاں صرف دکھائے مختص کردہ وقت کے اندر پارکنگ پر لاگو ہوتی ہیں۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$410 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

# پارکنگ کے جرمانے

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



CUMBERLAND  
CITY COUNCIL

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیٹھی افیسر سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2025

### ڈبل پارکنگ آسٹریلین روڈ رول - 189

آپ کو اپنی گاڑی اس گاڑی کے بغل میں برگز بھی پارک نہیں کرنی چاہیے جو پہلے سے سڑک کے کنارے پارک کی ہوئی ہو۔  
اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$320 سے  
اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$410 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ



### فت پاتھ اور نیچر اسٹرپس آسٹریلین روڈ رول - 197

آپ کو اپنی گاڑی نیچر اسٹرپس پر چڑھے ہوئے دو پیپوں کے ساتھ یا کسی فٹ پاتھ کے آس پاس یا اس کے اوپر برگز بھی پارک نہیں کرنی چاہیے کیونکہ اس سے پیدل را بگیروں اور/یا سائیکلوں کے لیے رکاوٹ پیدا ہوتی ہے۔  
اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$302 سے  
اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$387 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

### ڈرائیو ویز آسٹریلین روڈ رول - 198

آپ کو ڈرائیو وے کے آس پاس یا اس کے اوپر اپنی گاڑی برگز بھی پارک نہیں کرنی چاہیے کیونکہ اس کی وجہ سے احاطے میں داخل ہونے یا یہاں سے نکلنے والی گاڑیوں کو رکاوٹ پیش آتی ہے۔  
آپ کو سواریوں یا سامان کو ڈریپ یا پک کرنے کے مقصد سے یہاں اپنی گاڑی روکنے کی اجازت ہے۔

جرمانہ: \$320 سے  
اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$387 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

### معدور افراد کے لیے پارکنگ ایریا

آپ کو کسی ایسے علاقے میں اپنی گاڑی کو برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے جہاں معدور افراد کے لیے پارکنگ کا نشان موجود ہو الہ یہ کہ آپ نے موجودہ موبائلیٹی پارکنگ اسکیم (MPS) کا رد ڈسپلے کر دیا ہو اور آپ کسی معدور فرد کو لے جا رہے ہوں۔

جرمانہ: \$682 سے

### مسلسل پیلی لائن

آپ کو کسی ایسی سڑک پر اپنی گاڑی کو برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے جہاں کنارے پر مسلسل پیلی لائن پینٹ کی گئی ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

# موبائل فون کا استعمال

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی افیسر سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2025

### موبائل فون کا استعمال

آسٹریلین رود روول - 300

#### :LEARNER, P1 AND P2 LICENCE HOLDERS

کسی بھی حال میں موبائل فون کا استعمال کرنے کی - بشمول میپ ایپلیکیشنز استعمال کرنے کی اور جب ٹریفک لائٹ کا انتظار کر رہے ہوں، انجن چالو حالت میں کنارے کھڑے ہوں، یا جب ٹریفک میں پہنسے ہوئے ہوں - اجازت نہیں ہے، الہ یہ کہ گاڑی پارک ہو اور انجن پوری طرح سے بند ہے۔

کسی بھی طرح سے فون کو باتھے میں لینا غیر قانونی ہے، الہ یہ کہ یہ کسی سواری کو دے رہے ہوں۔

جرمانہ: \$410 + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$514 + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ



#### فل لائنس برداران:

صرف تب فون استعمال کرنے کی اجازت ہے جب وہ بلوٹونہ یا بینٹزر فری موڈ کے ذریعے کنیکٹ ہو اور انہیں استعمال کیا جا رہا ہو۔

پیغامات/ای میلز (متن یا آڈیو) بھیجنے اور موصول کرنے کے لیے، کال کرنے یا کال کا جواب دینے کے لیے یا تصاویر لینے/ویڈیو بنانے کے لیے فون کو باتھے میں لینے کی اجازت نہیں ہے۔

موبائل فونز اگر کریڈل میں محفوظ ہوں (گاڑی کے ساتھ جڑا ہوا ہو اور سڑک پر ڈرائیور کی نگاہ میں رکاوٹ نہیں ڈال رہا ہو)، اور پوری طرح سے بینٹزر فری موڈ میں چلایا جا رہا ہو تو ان کو استعمال کیا جا سکتا ہے۔

جرمانہ: \$387 + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$514 + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ

نوٹ: موبائل فونز کا قانونی استعمال بھی توجہ منشرا کرنے والا ہو سکتا ہے۔



# نشہ کے زیر اثر ڈرائیونگ (DUI)



## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سینٹری آفیسر سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

### منشیات اور الکھل

سڑک کے کنارے پولیس ٹیسٹ سے آپ کے سسٹم میں الکھل اور منشیات کی موجودگی کا پتہ لگایا جا سکتا ہے۔

### الکھل

آپ کی پچھلی شراب نوشی کے 12 گھنٹے بعد بھی آپ میں 0.02 یا 0.03 خون میں الکھل کے مشمولات ہو سکتے ہیں اس لحاظ سے کہ آپ نے کتنی مقدار میں الکھل کا استعمال کیا۔

### ماریجوانا:

آپ کی پچھلی تمبکو نوشی کے 30 دن بعد تک بھی اس کا پتہ چل سکتا ہے چاہے آپ نے اسے پہلی بار استعمال کیا ہو۔ آپ کے پچھلے استعمال کے 5 دن بعد تک درج ذیل ممنوعات کا پتہ چل سکتا ہے:

- کوکین
- امینٹامانائز
- بیروئن
- ایکسٹیسی

### سانس اور نشے کی اتفاقی جانچ

پولیس کو سانس کی اتفاقی جانچ (RBT) یا چلتے پھرتے نشہ کی جانچ (MDT) کے مدنظر کسی بھی موثر سوار کو روکنے کا اختیار ہے۔ پولیس وباں پر کسی ٹکر میں شامل ڈرائیوروں کی بھی جانچ کرے گی جہاں:

- گاڑی کو جوڑ کر لے جانے کی ضرورت ہو،
- کوئی فرد زخمی ہوا ہو، یا
- کسی ڈرائیور کو الکھل یا منشیات سے متاثر خیال کیا جاتا ہو۔

چاہے ٹکر میں آپ کی غلطی نہ ہو:

- ٹکر بونے کی جگہ پر الکھل کے مدنظر آپ کی جانچ کی جائے گی۔
- اگر آپ پر منشیات کے زیر اثر بونے کا شہب بوتا ہے تو نشے کی جانچ کے مقاصد سے آپ کو گرفتار کیا جائے گا۔
- اگر آپ کو بسپتال لے جایا جاتا ہے تو الکھل اور منشیات کے مدنظر آپ خون کی جانچیں کروانیں گے۔

چاہے ٹکر میں آپ کی غلطی نہ ہو اگر ٹکر کے بعد الکھل یا منشیات کی آپ کی جانچ کا نتیجہ مثبت ہے تو پھر آپ کا بیمه ٹکر میں بونے والے نقصانات کے لیے آپ کو ادائیگی نہیں کرے گا اور آپ سے وصول کیا جائے گا۔

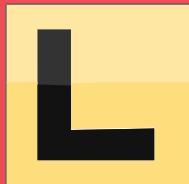
### DUI = مجرمانہ ریکارڈ

شراب پی کر گاڑی چلانے یا نشے کی حالت میں گاڑی چلانے کی سزا یابی سے کم از کم اگلے 5 سال تک آپ کی زندگی متاثر ہوگی۔ یہ اکثر درج ذیل چیزوں حاصل کرنے سے آپ کو روکنے کے لیے واحد چیز ہوگی:

- آپ کی اگلی نوکری (یا آپ کی موجودہ نوکری کو بھی باقی رکھنا)۔
- آپ کی کار، گھر اور مشمولات کے لیے انمورنس کور۔
- کراہیہ جاتی رہائش۔
- ذاتی لون۔
- آپ کی اگلی تعطیل کے لیے سفری ویزا۔

### کیا آپ کو معلوم ہے؟

ینگ آفینٹرز ایکٹ (1997) ٹریفک کے جرائم پر لاگو نہیں ہوتا ہے۔ 16 سال کی عمر کے لرنر ڈرائیوروں کے ساتھ بھی ٹریفک کے مدنظر عدالتون میں بالغون جیسا برداشت ہوتا ہے



# غیر قانونی یوٹرنز

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



CUMBERLAND  
CITY COUNCIL

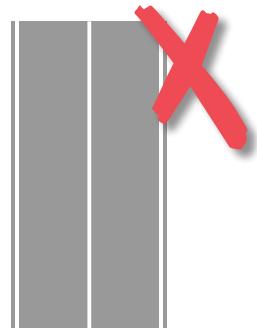
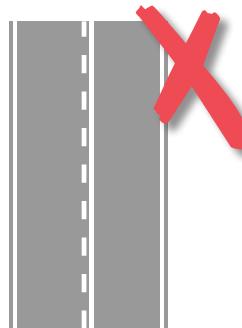
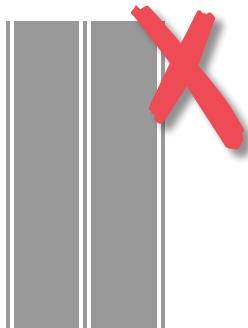
مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سینٹری آفیس سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2025

### غیر قانونی یوٹرنز آسٹریلین روڈ رول - 132 (2A)

اگر درج ذیل جگہوں پر یوٹرن لیا جاتا ہے تو \$410 جرمانہ + ڈی-میرٹ پوائنٹ جاری کیے جا سکتے ہیں:

- جہاں دو متوازی مسلسل تقسیم کرنے والی لائن کے بین میں ایک واحد مسلسل لائن سڑک کو تقسیم کرتی ہے۔
- جہاں ٹوٹی ہوئی تقسیم کرنے والی لائن کے بین میں ایک واحد تقسیم کرنے والی لائن موجود ہے۔
- جہاں دو متوازی مسلسل تقسیم کرنے والی لائن کے بین میں ایک واحد مسلسل لائن سڑک کو تقسیم کرتی ہے۔



### یوٹرن کے جرائم آسٹریلین روڈ رول - 37-42

یوٹرن کے دیگر جرائم اور جرمانے حسب ذیل ہیں::

اسکول کے حلقے میں جرمانہ + ڈی-میرٹ پوائنٹ	جرمانہ + ڈی-میرٹ پوائنٹ	جرائم کی وضاحت
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	قریب آئے والے ٹریفک کو دیکھے بغیر یوٹرن لینا شروع کرنا
\$410 + 3 DP	\$320 + 2 DP	ٹریفک میں رکاوٹ ڈالے بغیر ڈرائیور کا بحفظ یوٹرن شروع نہیں کرنا
\$514 + 4 DP	\$387 + 2 DP	گاڑی/بیدل را بگیر کو راستہ دیے بغیر یوٹرن لینا
\$410 + 3 DP	\$302 + 2 DP	نشان کے برخلاف تقسیم کرنے والی پٹی میں بریک پر یوٹرن لینا
\$387 + 3 DP	\$320 + 2 DP	نشان کے برخلاف سڑک کی لمبائی پر یوٹرن لینا
\$410 + 3 DP	\$320 + 2 DP	ٹریفک لائٹ والے چوراہے پر یوٹرن لینا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	نشان کے برخلاف چواربے پر (جہاں لائٹیں نہ ہوں) یوٹرن لینا
\$410 + 3 DP	\$320 + 2 DP	قریب ترین تقسیم کرنے والی لین کی لائن /درمیانی پٹی میں یوٹرن شروع نہیں کرنا
\$387 + 3 DP	\$320 + 2 DP	سڑک کے وسط کے بینیں طرف سے یوٹرن شروع نہیں کرنا

# پیچھے رہنے کی دوری

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



CUMBERLAND  
CITY COUNCIL

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سینٹری آفیس سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

### کافی دوری چھوڑنا

ڈرائیونگ یا سواری کرتے وقت اگر آپ ٹکر بونے سے بچنے کی توقع کرتے ہیں تو آپ کو یہ دیکھنا بوتا ہے کہ آگے کیا ہے۔ ہر 3 میں سے لگ بھگ 1 ٹکر پیچھے سے لگنے والی ہوتی ہے۔ "3 سیکنڈ کا فاصلہ" سے پیچھے رہنے کی دوری کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا یہ یقینی بنائے کا ایک اچھا طریقہ ہے کہ آپ آگے دیکھ سکتے ہیں اور دوسرا گاڑی میں پیچھے سے ٹکر لگنے سے بچ سکتے ہیں۔

مثال کے طور پر، اگر آپ کسی بچے کو سڑک پر گیند کا پیچھا کرتے دیکھتے ہیں تو پیش آمدہ معاملے کو سمجھنے اور ایکسیلیریٹر سے اپنا پیر اٹھانے میں کم سے کم پورا 1 سیکنڈ لگے گا۔ اس کے بعد ہی آپ بریک لگا سکتے اور رفتار کم کرنا شروع کر سکتے ہیں۔

ذیل کا چارٹ آپ کو دکھاتا ہے کہ بریک پیڈل پر اپنا پیر رکھنے سے قبل آپ مختلف رفتار سے کتنی دوری طے کریں گے۔ اور پھر پوری طرح رکھنے تک کتنی دوری طے ہو جائے گی۔

ذیل کا پہلا کیلکولیشن خشک سڑک پر 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کے لیے ہے، جس میں ڈرائیور کے رد عمل کا وقت 1.5 سیکنڈ ہوتا ہے؛ گاڑی جدید ترین اور اچھے بریک اور ٹائروں والی ہو۔ مزید موائزہ کے لیے خشک اور گیلی سڑک پر 50 اور 100 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار دی گئی ہے۔

نوٹ: کیلکولیشن آسٹریلین ٹرانسپورٹ سینٹری بیورو کے مطابق، صرف رہنمائی کے لیے ہے۔



50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ڈرائیو کرتے وقت، آپ کی گاڑی بر سیکنڈ میں 13.9 میٹر آگے بڑھتی ہے۔ ڈرائیور کے رد عمل کے اوپر و قت 1.5 سیکنڈ کے ساتھ، 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ڈرائیو کرتے ہوئے آپ خطرے پر رد عمل کرتے ہوئے محض 21 میٹر کی دوری طے کریں گے (پہلی مثال اوپر دکھائی گئی ہے)۔ بندگی رکنے کی صورت میں، اسی وجہ سے 3 سیکنڈ کی پیچھے رہنے کی دوری لازمی ہے۔ اگر موسمی حالات خشک سے گیلے میں تبدیل ہو جائیں تو آپ کو پیچھے رہنے کی اس سے بھی طویل دوری چھوڑنی پوچی۔

### جنل کورٹ پریکٹس:

بچہ کے سرے سے بونے والی ٹکروں میں غلطی کرنے والا ڈرائیور عموماً حالات کے مطابق اپنی رفتار کو صحیح سے ایڈجسٹ نہیں کر پائے کے سبب سامنے والی گاڑی کو ٹکر مار دیتا ہے۔

# تین سیکنڈ کا اصول

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



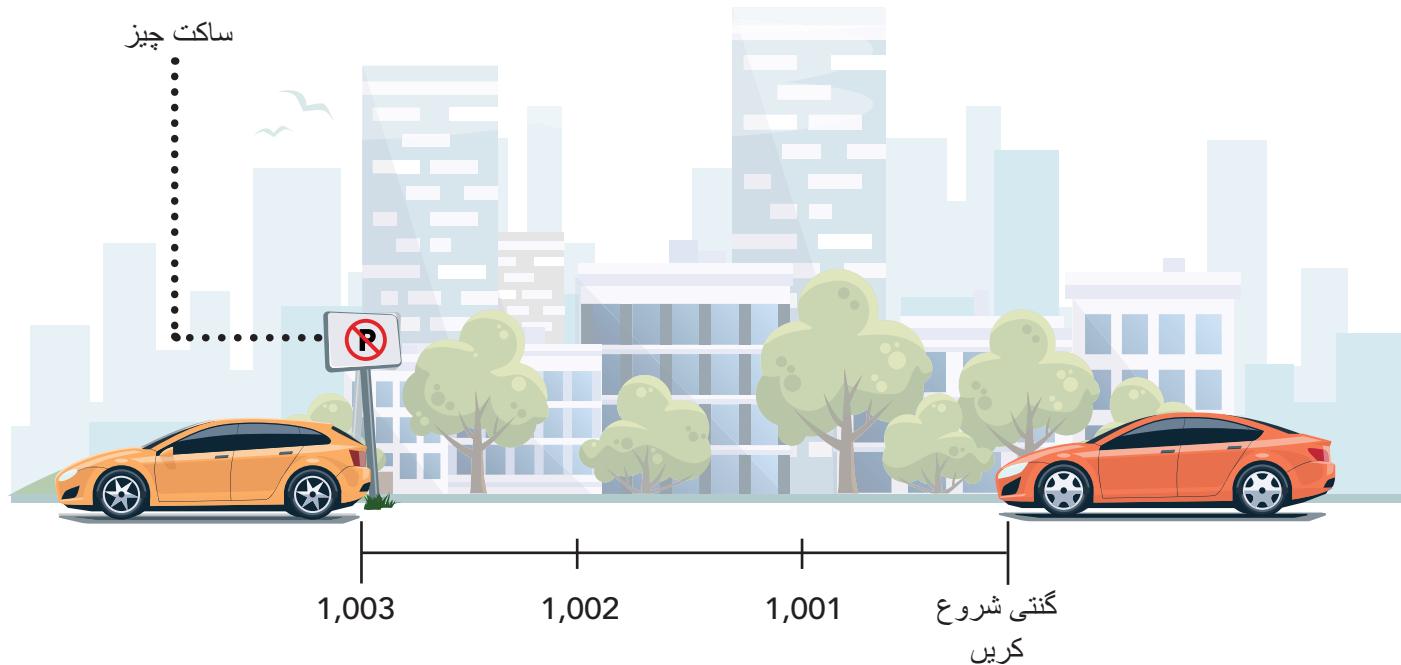
مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

### اصول کیسے لاگو کریں

سامنے کوئی ساکت پوائنٹ، یعنی درخت، پارک کی بوئی کار، جلی کا کھembا وغیرہ منتخب کریں۔

جب آپ کے سامنے والی گاڑی اس پوائنٹ سے گزرے تو، گنتی کرنا شروع کریں: 1,001 (ایک بزار ایک)، 1,002 (ایک بزار دو)، 1,003 (ایک بزار تین)۔

اگر آپ 1,003 تک گنتی کرنے سے پہلے اس پوائنٹ تک پہنچ جائیں تو اپنی رفتار کم کریں کیونکہ آپ سامنے والی گاڑی کے کافی قریب بیل۔



پیچھے رہنے کی دوری کے نتالے سے کلیدی حفاظتی امر 1-2 سیکنڈ کی مختصر مدت میں پیش آمدہ معاملے کو نیز اپنی رفتار اور رد عمل کرتے بؤے آپ نے جتنی دوری طے کی ہے اس کو سمجھنا ہے۔

آپ کے رکنے کی کل دوری اصل میں آپ کے رد عمل کی دوری اور بربک لگانے کی دوری - بربک آپ کے دبائے پر آپ کی کار کو رکنے میں لگنے والی دوری - پر مشتمل ہوتی ہے۔

رکنے کی دوری ڈرائیور کے حالات، سڑک اور موسم کے حالات اور گاڑی کے حالات کے مطابق مختلف ہوتی ہے۔

ڈرائیور کے رد عمل کا وقت وہ وقت ہوتا ہے جو ڈرائیور کو کوئی خطرہ نظر آئے کے لمحے سے گزرتا ہے، دماغ تسلیم کرتا ہے کہ یہ فوری رد عمل کا طالب خطرہ ہے اور پیر کو ایکسیلیریٹر سے بربک پیڈل پر لے جانے میں لگنے والا وقت (اوستاً 1.5 سیکنڈ) ہوتا ہے۔ جوابی اقدام کی رفتار متعدد عوامل پر منحصر ہوتی ہے اس طرح کوئی واحد، عالمگیر رد عمل کے وقت کی قدر نہیں ہے۔

رد عمل میں بہت ساری متغیر چیزوں جیسے ڈرائیور (تھکا ہوا، کسلمند، بیمار، مخمور، عمر، صنف)، مریت، دن کے وقت، ذہنی بار، فوری طلبی، توقع وغیرہ کے لحاظ سے 1 سیکنڈ سے 4 سیکنڈ تک وقت لگ سکتا ہے۔

بحفاظت رکنے کے لیے دوسرا گاڑی کے پیچھے کافی قریب رہ کر ڈرائیور کرنا آسٹریلین روڈ روول 126-127

جرمانہ: \$514 سے + 3 ڈی-میرٹ پوائنٹ

# تیز رفتاری سے متعلق ہرجانے

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



CUMBERLAND  
CITY COUNCIL

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سینٹر آفیس سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

جرمانے نوٹس کے بغیر تبدیل ہو سکتے ہیں۔

حال تا 30 جون 2025

### تیز رفتاری کے جرم سے متعلق ہرجانے

آسٹریلین روڈ روول - 20

اسکول کا حلہ جرمانہ اور ڈی-میرٹ پوائنٹ	جرمانے کا درجہ	جرمانہ اور ڈی-میرٹ پوائنٹ	حد سے اوپر کلو میٹر فی گھنٹہ	
\$238 + 5DP	* L+P1+P2 لائنس	\$145 + 4DP	1-10	
\$238 + 2DP	غیر پابند لائنس	\$145 + 1DP		
\$542 + 2DP	> ٹن GVM ٹرک اور کوچ	\$429 + 1DP		
\$429 + 5DP	* L+P1+P2 لائنس	\$316 + 4DP	11-20	
\$405 + 4DP	غیر پابند لائنس	\$334 + 3DP		
\$715 + 4DP	> ٹن GVM ٹرک اور کوچ	\$542 + 3DP		
\$715 + 5DP	* L+P1+P2 لائنس غیر پابند لائنس	\$574 + 4DP	21-30	
\$811 + 5DP	> ٹن GVM ٹرک اور کوچ	\$675 + 4DP		
\$1,384 + 6DP	* L+P1+P2 لائنس غیر پابند لائنس > ٹن GVM ٹرک اور کوچ	\$1,097 + 5DP		
\$1,713 + 6DP	> 12 ٹن GVM ٹرک اور کوچ	\$1,718 + 5DP	31-45	
+ لائنس کی معطی = 3 ماہ کم سے کم				
\$2,967 + 7DP	* L+P1+P2 لائنس > ٹن GVM ٹرک اور کوچ	\$2,959 + 6DP		
\$4,385 + 7DP	> 12 ٹن GVM ٹرک اور کوچ	\$4,485 + 6DP		
+ لائنس کی معطی = 6 ماہ کم سے کم			45 >	

- \* لرنر اور P1 پلیٹ ڈرائیوروں کا لائنس تیز رفتاری کے کسی بھی جرم کے منظر کم از کم تین ماہ کے لیے معطل ہو جائے گا
- P2 پلیٹ ڈرائیوروں کا لائنس تیز رفتاری کے دوسرے جرم کے منظر کم از کم تین ماہ کے لیے معطل ہو جائے گا
- لرنر اور عارضی سواروں اور ڈرائیوروں کو فوری معطلی کا سامنا ہوگا اور حد رفتار سے اوپر 30 کلو میٹر فی گھنٹہ سے زیادہ تیز رفتاری کے منظر ان کا لائنس ضبط ہو جائے گا۔



# سیٹ بیلٹ کے جرمانے اور بچے والے بندہن (ریسٹرینٹ)



## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

جرمانے نوٹس کے بغیر تبدیل ہو سکتے ہیں۔

حال تا 30 جون 2025

### سیٹ بیلٹ کے جرمانے

جرمانہ + ڈی-میرٹ پوائنٹ	ادا کردہ بذریعہ	جرم کی قسم
\$387 + 3DP	ڈرائیور	ڈرائیور سیٹ بیلٹ نہیں لگائے ہوا ہے
\$410 + 3DP		1 سواری سیٹ بیلٹ نہیں لگائے ہوئی ہے
\$818 + 6DP		2 سواریاں سیٹ بیلٹ نہیں لگائے ہوئی ہیں
\$1,245 + 6DP		3 سواریاں سیٹ بیلٹ نہیں لگائے ہوئی ہیں
\$1,632 + 6DP		4 سواریاں سیٹ بیلٹ نہیں لگائے ہوئی ہیں
\$387 + 3DP		بچہ اپنی عمر کے منظر غیر منظور شدہ بندہن میں ہے
\$387	سواری (اگر 16 سال + ہو)	سواری سیٹ بیلٹ نہیں لگائے ہوئی ہے
\$387		سواری سیٹ بیلٹ شیئر کر رہی ہے



4 تا 7 سال کی عمر کے  
بچے

ضروری: سامنے کے رخ کا بندہن یا  
بوسٹر سیٹ



6 ماہ تا 4 سال کی عمر کے  
بچے

ضروری: پچھے یا آگے کے  
رخ والا بندہن



6 ماہ سے کم عمر کے بچے

ضروری: پیچھے کے  
رخ والا بندہن

- 4 سال سے چھوٹی عمر کے بچے دو یا زائد قطاروں والی گاڑی کی سامنے والی سیٹ پر سفر نہیں کر سکتے۔
- 4 سال سے لے کر 7 سال تک کی عمر کے بچے دو یا زائد قطاروں والی گاڑی کی سامنے والی سیٹ پر سفر نہیں کر سکتے، الآخر کے پیچھے کی دیگر تمام سیٹیوں پر 7 سال سے چھوٹی عمر کے بچوں کا قبضہ ہو جو بچے والی بندہن یا بوسٹر سیٹ میں ہوں۔

اگر بچہ اپنی عمر کے لحاظ سے مناسب بندہن میں سواری نہیں کر رہا ہو تو آپ پر جرمانہ ہو سکتا ہے  
3 + ڈی-میرٹ پوائنٹ \$387

# رفتار کی پابندیاں - اسکول کے حلقے

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



CUMBERLAND  
CITY COUNCIL

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

اس سے فرق نہیں پڑتا ہے کہ آپ کے بڑیک کتنے اچھے ہیں - یہ دوری نارمل سڑکوں پر تمام کاروں اور موٹر بائیکس پر لاگو ہوتی ہے۔ اگر آپ اسکڈ کرتے ہیں یا آپ کی ٹائیر اور بڑیک گھس گئے ہوں تو رکنے میں اور زیادہ وقت لگے گا۔ یاد رکھیں، جتنی کم رفتار سے آپ چلیں گے، اتنی بھی جلدی آپ رک پائیں گے۔

بچے فٹ پانہ پر جو کچھ کر رہے ہیں اس پر دھیان دیں۔ اگر کار میں موجود کسی چیز سے آپ کی توجہ منشیر ہو جاتی ہے تو بچے کو ٹھوکر مارنے سے پہلے وہ آپ کو نظر بھی نہیں آ سکتا ہے۔

اسکول کے حلقے میں بچے کو ٹھوکر مارنے کے امکان سے بچنے یا اسے کم کرنے کے لیے:

- چوکنا رہیں۔

- 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد سے یا اس سے کم رفتار سے ڈرائیو کریں۔

- خاموش رہیں اور اسکڈ نہ کریں۔

- یقینی بنائیں کہ آپ کی ٹائیر اور بڑیک اچھی عملی حالت میں ہیں۔

- بچوں سے غیر متوفع چیزوں کے متوفع رہیں۔

کم رفتار سے اور دھیان سے ڈرائیونگ کر کے، نیز اپنے پیروں کو بڑیک پر رکھ کر آپ خود کو یہ دیکھنے کا زیادہ وقت دیتے ہیں کہ بچے کیا کر رہے ہیں اور کسی کو چوٹ لگنے کا سبب بنے بغیر رفتار کم کر سکتے یا رک سکتے ہیں۔

اب تک، آپ کو اسکول کے آس پاس 'میرے واسطے' 40 کی رفتار سے چلیں، والے سڑک کے نشانات سے واقف ہو جانا چاہیے۔

بہت سارے ڈرائیور صحیح کام کر رہے ہیں اور اسکول کے حلقوں میں 40 کلو میٹر فی گھنٹہ یا اس سے کم رفتار سے سفر کرتے ہیں۔ نتیجتاً ہمارے بچے اسکول تک آمدورفت کے وقت زیادہ محفوظ ہیں۔

حد رفتار 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کیوں ہے؟

پیشہ ور ڈرائیوروں اور محققین کے ذریعہ کی گئی جانچوں سے یہ ثابت ہوا ہے کہ آپ جتنا تیز چلتے ہیں، ٹکر میں اتنا بھی زیادہ نقصان ہوتا ہے۔

60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والی گاڑی سے ٹکرانے پر، صرف 15% بچے زندہ بچتے ہیں۔ 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ٹکرانے پر 55% زندہ بچتے ہیں۔ 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ٹکرانے پر 75% بچے زندہ بچتے ہیں۔

آپ جتنی ہی سست رفتار سے چلیں گے، آپ کی گاڑی کے سامنے دوڑتے ہوئے، چلتے ہوئے، یا لڑکھراتے ہوئے جسے کو آپ کے بلاک کرنے کا امکان اتنا بھی کم ہوگا۔

رفتار کا ایک بڑا اثر اس امر پر بھی پڑتا ہے کہ رکنے میں کتنا وقت لگتا ہے۔ اگر کوئی بچہ سڑک کی طرف دوڑ لگاتا ہے یا کسی پارک کی بوئی گاڑی کے آگے سے قدم بڑھاتا ہے تو آپ کو اس کے نظر آئے کے وقت سے، آپ کم از کم اتنا دوری طے کر لیں گے:

- 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے رکنے تک 18 میٹر
- 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے رکنے تک 27 میٹر
- 60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے رکنے تک 39 میٹر



An initiative of your local council as part of the local government road safety program.



# رفتار کی پابندیاں - رہائشی علاقے

## سڑک تحفظ سے متعلق حقائق نامہ



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی افیسر سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے آپ رک پانے سے قبل 11 میٹر اور پار کر چکے ہوں گے۔ وہ فرد آپ کو نظر آجائے پر رکنے کے لیے یہ 25 میٹر سے زیادہ ہے۔ اگر آپ زائد 10 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے سفر کر رہے ہیں تو وہ فرد آپ کو نظر آنے کے وقت سے، آپ رکنے سے پہلے کم از کم 32 میٹر دوری طے کر چکے ہوں گے۔ یہ اوقات اور دوریاں نارمل سڑکوں پر تمام ڈرائیوروں اور سواروں پر لاگو ہوتی ہیں۔

آپ جتنی بھی کم رفتار سے چلتے ہیں اتنا ہی زیادہ وقت آپ کے پاس پیدل راہگیر کو دیکھنے اور رکنے کے لیے ہوتا ہے۔

پیدل راہگیر خاص طور پر بچے فٹ پاٹھ پر جو کچھ کر رہے ہیں اس پر توجہ دیں۔ اگر کار میں موجود کسی چیز سے آپ کی توجہ منتحر ہو جاتی ہے تو چھوٹے بچے پر گاڑی چڑھا دینے سے پہلے وہ آپ کو نظر بھی نہیں آ سکتا ہے۔

پیدل راہگروں کو ٹھوکر مارنے کے امکانات سے بچنے والے اس کو کم کرنے کے لیے:

- چوکنا رہیں - اپنے گردوبیش کو اسکین کریں۔
- رہائشی حلقوں میں 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد یا اس سے کم پر ڈرائیو کریں۔
- پرسکون رہیں اور اسکڈ مت لگائیں۔
- یقینی بنائیں کہ آپ کے ٹائئر اور بریک اچھی عملی حالت میں ہیں۔
- بچوں اور دوسری گاڑیوں سے غیر متوقع کام انجام دینے کے متوقع رہیں۔

نومبر 2003 کے بعد سے NSW میں تمام تعمیری علاقوں میں شہری حد رفتار 50 کلو میٹر فی گھنٹہ رہی ہے۔

بہت سارے ڈرائیور صحیح کام کر رہے ہیں اور رہائشی گلیوں میں 50 کلو میٹر فی گھنٹہ با اس سے کم رفتار سے سفر کرتے ہیں۔ بدقسمنتی سے، کونسل کی جانچوں سے پتہ چلتا ہے کہ کچھ ڈرائیور بہت ساری رہائشی گلیوں میں 60 کلو میٹر فی گھنٹہ سے زائد رفتار سے سفر کرتے ہیں۔

50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد کیوں ہے؟

آپ جتنا زیادہ تیز چلتے ہیں، رکنے میں اتنا ہی زیادہ وقت لگتا ہے اور ٹکر میں، خاص طور پر بچوں اور بزرگوں کو اتنا ہی زیادہ نقصان پہنچتا ہے۔

ٹکر کے اعداد و شمار بتاتے ہیں کہ 60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والی گاڑی سے ٹکرانے پر، صرف 15% بچے زندہ بچتے ہیں۔ 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والی گاڑی سے ٹکرانے پر 55% زندہ بچتے ہیں۔

لہذا، آپ جتنی بھی سست رفتار سے چلیں گے، آپ کی گاڑی کے سامنے دوڑتے ہوئے، چلتے ہوئے، یا لڑکہڑاتے ہوئے بچے کو آپ کے بلاک کرنے کا امکان اتنا ہی کم ہوگا۔ یہ عمر رسیدہ پیدل راہگروں کے لیے بھی اہم ہے۔ انہیں سڑک پارک کرنے کے لیے اکثر زیادہ وقت درکار ہوتا ہے، لہذا 50 کلو میٹر فی گھنٹہ یا اس سے کم رفتار سے سفر کرنے پر انہیں بحفاظت سڑک پار کرنے کے لیے کافی وقت مل جاتا ہے۔

کچھ رہائشی گلیوں میں 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد رفتار سے بھی کم سے سفر کرنا بہتر ہوتا ہے، کیونکہ فٹ پاٹھ اور ڈرائیو ویز کی آپ کی بصارت درختوں، کوڑے دانوں یا پارک کی ہوئی دیگر گاڑیوں سے مخفی ہو سکتی ہے۔

رفتار = دوری = وقت

علم طبیعت کے قوانین ثابت کرتے ہیں کہ آپ جتنا زیادہ تیز چلتے ہیں، اتنا ہی زیادہ دوری آپ یہ فیصلہ کرتے ہوئے طے کر لیتے ہیں کہ کسی بنگامی صورت میں کیا کیا جائے۔ مثلاً، جب کوئی پیدل راہگیر کسی جہاڑی، کوڑے دان یا پارک کی ہوئی گاڑی کے پیچے سے نکل کر اگے قدم بڑھاتا ہے تو آپ کو اس کے نظر آنے کے وقت سے آپ کو ایکسیلیریٹر سے اپنا پیر بٹانے میں قریب ایک سیکنڈ لگے گا۔

اس ایک سیکنڈ میں، 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے آپ 13.9 میٹر دوری طے کر لیں گے۔ 60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے آپ 16.7 میٹر دوری طے کر لیں گے۔ یہ حال بھی تب ہے جب آپ چوکنا ہوں اور ڈرائیونگ پر توجہ مرکوز کیے ہوئے ہوں۔ اس پوائنٹ پر آپ کو اب بھی رکنا ہی ہے!



# لائنس کے ہرجانے

## سڑک تحفظ سے متعلق تحفظ نامہ



جرمانے نوٹس کے بغیر تبدیل ہو سکتے ہیں۔

حال تا 30 جون 2025

نا اہل قرار دیے گئے، منسوخ شدہ یا معطل شدہ لائنس کے ساتھ ڈرائیو کرنا یا سواری کرنا (بشمول لائنس سے منع کرنا)

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
\$5,500 تک	\$3,300 تک	عدالت کا عائد کردہ جرمانہ
دو سال تک	18 ماہ تک	سزاۓ قید
دو سال سے لے کر لا محدود	12 ماہ سے لے کر لا محدود	اضافی لائنس کی نا اہلی
دو سال	تین ماہ	اگر مخصوص عدالت کا آرڈر نہ ہو تو اضافی لائنس کی نا اہلی

آسٹریلین لائنس نہیں ہوتے ہوئے بھی ڈرائیونگ یا سواری کرنا

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
ناقابل اطلاق	\$987	جرمانے کا نوٹس
\$3,300 تک	\$2,200 تک	عدالت کا عائد کردہ جرمانہ
18 ماہ تک	ناقابل اطلاق	سزاۓ قید
کم از کم تین سال	لا محدود	اضافی لائنس کی نا اہلی

"ڈرائیونگ یا سواری کرنا لیکن لائنس کبھی نہیں ہونا" کا جرم تب لاگو ہوتا ہے جب کوئی فرد میعاد ختم شدہ غیر ملکی لائنس پر ڈرائیور کرتا ہے۔

میعاد ختم شدہ لائنس کے ساتھ ڈرائیو یا سواری کرنا

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
\$1,045	\$644	پچھے دو سال کے اندر میعاد ختم شدہ لائنس
\$1,545	\$772	دو سال سے زیادہ پہلے میعاد ختم شدہ لائنس

ایسی گاڑی چلانا یا اس پر سواری کرنا جس کے لیے اس سے اعلیٰ درجے کا لائنس مطلوب ہو جو آپ کے پاس ہے

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
\$987	\$644	درجہ MR, C, R, LR کا لائنس
\$1,545	\$818	درجہ MC, HC یا HR کا لائنس

مثال: آپ موٹر بائیک کی سواری کرتے ہیں لیکن آپ کے پاس صرف کار کا لائنس ہے - پہلا جرم = \$644

گاڑی کے مالک کے بطور، آپ کو یہ بھی چیک کرنا ہوتا ہے کہ آپ کی گاڑی چلانے یا اس کی سواری کرنے والے کے پاس بھی درست لائنس ہے۔ آپ امکانی طور پر خود کو جرم کی "اجازت دینے" کے مدنظر جرمانہ موصول کرنے کے خطرے میں ڈال رہے ہو سکتے ہیں۔ عموماً یہ جرمانہ ڈرائیور یا سوار کے جرمانے جیسا ہی ہوتا ہے۔

اگر آپ خود کو اس بات کا علم نہیں ہونے کا دعویٰ کرتے ہیں کہ وہ بلا لائنس ہیں یا آپ کے پاس درست لائنس نہیں ہے تو ان کے لائنس کا معاف نہیں کرنے کے مدنظر آپ پر جرمانہ (\$129) ہو سکتا ہے۔

# اسکول کے حلقوں میں محفوظ نگرانی

## سڑک تحفظ سے متعلق تحفظ نامہ



CUMBERLAND  
CITY COUNCIL

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سینٹری آفیس سے 9000 8757 پر رابطہ کریں

بہت سارے ڈرائیور اسکولوں کے آس پاس اپنے بچوں کی نگرانی کر کے صحیح کام کر رہے ہیں۔ نتیجتاً، ہمارے بچے اسکول تک آمدورفت کے وقت زیادہ محفوظ ہیں۔

یہ حلقہ نامہ اسکول کے حلقوں میں بچوں کی نگرانی کرنے کے بارے میں ایک فوری یاد دہانی فراہم کرتا ہے۔

### سڑک کا کنارہ محفوظ سمت ہے

کچھ اسکولوں کے پاس کار پارکنگ کی جگہ نہیں ہوتی ہے، یا کافی مصروف ہوتی ہے لہذا آپ کے پاس اسے استعمال کرنے کا وقت نہیں ہوتا ہے۔ اپنے بچوں کو تب تک گاڑی میں روک کر رکھیں جب تک آپ محفوظ طریقے سے اور قانونی طور پر پارک نہ کر دیں۔ آپ انہیں اس سے اترنے یا اس میں چڑھنے دینے سے پہلے کنارے پر پارک کر دیں۔

### گیٹ تک اپنے بچوں کو پیدل لے جائیں

اس میں صرف چند منٹ لگتے ہیں۔ صبح اور سہ پر کے اوقات میں اپنے بچوں کے ساتھ اسکول کے گیٹ تک پیدل جائیں اور آئیں جبکہ اس دوران اپنے بچوں کو بحفظ سڑک پار کرنے کا طریقہ بنائیں۔

### سڑک پار کرنے میں اپنے بچوں کی مدد کریں

سبھی ڈرائیور اسکول کے حلقوں میں بچوں کو لاحق خطرات سے واقف نہیں ہوتے ہیں۔ پیدل راہگیر والی کراسنگ یا ٹریفک لائٹس پر سڑک پار کرنے میں اپنے بچوں کی مدد کریں۔ ان کے ساتھ چلیں اور مثال سے رہنمائی کریں۔

اپنے بچوں کو سکھائیں کہ:

- کنارے پر رکیں
- خطرے کو دیکھیں
- خطرے کو سنیں
- خطرے کے گزر جانے کا انتظار کریں

کسی دن آپ کسی اور سے اپنے بچوں کو اسکول لے جانے یا انہیں وباں سے لانے کو کہہ سکتے ہیں۔ یقینی بنائیں کہ آپ کے بچے سڑک پار کرتے وقت محفوظ رہنے کا طریقہ جانتے ہیں۔

